

GuzziDiag kehittäjät saavat yhä enemmän ja enemmän sähköposteja, joissa kirjoitetaan: „minulla on Guzzi, voisinko saada uusimman ohjelmiston”.

Lista viimeisistä uusimmista ohjelmistoversioista on täällä:

<http://www.mgcn.nl/index.php/diagnose-software/overzicht-mappings-dameijer-database-198>

Toinen GuzziDiag kehittäjästä, nimimerkki ”Pauldaytona” kirjoittaa, että auktorisoidulla huollolla pitäisi olla työkalut, joilla tarkistaa huollon yhteydessä että Guzzissa on uusin ohjelmisto ja tarvittaessa syöttää uudempi ohjelmisto ecuun. Fakta kuitenkin on, että monet Guzzit ovat maailmalla liikenteessä ilman uusinta tehtaan ohjelmistoa, vaikka niihin ei kovin usein muutoksia tule. Useimmiten muutoksia tulee uusimpiin malleihin. Esimerkiksi 2V Grisoon ei tule enää koskaan uutta ohjelmistoa.

GuzziDiag –kehittäjät ovat keränneet ”karttoja” ahkerasti ja keräys jatkuu edelleen. Melkein kaikki Guzzikartat ovat nyt olemassa. Kenellä on pyörässään kartta, joka ei ole identtinen listassa olevan uusimman kanssa ja haluaa saada uusimman, voi lähettää sähköpostia osoitteeseen pauldaytona(at)gmail.com. Kielinä käyvät englanti, saksa ja hollanti.

Siihen on kirjattava tarkasti seuraavaa (tämä esimerkki eräässä suomalaisessa blogissa olevan kuvan tiedoin):

Guzzi Type: esim. ”Breva 1100 2V”

Abs yes/no: esim. ”No”

Software number: esim. ”2229BRV1249 2005.04.18”

Nykyinen oma kartta sähköpostin liitteeksi mukaan, nimettynä selkeästi:

”AAAAAA_BBBBBB_VV_KK_PV.bin”

AAA=ohjelman numero, BBB=ohjelman mahdollinen lisänumero, ”VV_KK_PV” = softan mahdollinen päivämäärä (jos esiintyy). Esim. ”2229BRV_1249_2005_04_18.bin”.

Sitten terveisiä kylmästä pohjolasta, kehuja gruppolaisuuden onnesta ja autuudesta ja suomenkielisestä GuzziDiagista. Mikäli uudempi ohjelmisto on olemassa, sellaista sopii pyytää ja odottaa piakkoin paluupostissa.