

# LAVERDA 1000 RGS

Lisävarusteena on saatavana tehtaan "Long Touring Kit".

Sarja sisältää kattoon levikkeet sekä sivulaukut jotka ovat nimenomaan Laverda 1000 RGS:ään suunnitellut.

Tämän sarjan valmistuksessa Laverda on onnistuneen muotoillun lisäksi kiinnittänyt erityistä huomiota tarkkoihin aerodynaamisiin tulkimuksiin. Käytännössä tämä merkitsee ajo-ominaisuuksia vailla vertaa, täysissä matkavarusteissakin.



## TEKNISIÄ TIETOJA

Laverdan korkean teknisen tason takaavat: Brembo jarrut, Marzocchi iskunvaimentimet edessä ja takana, Bosch sähköt, Dellorto kaasuttimet ja Pirelli renkaat.

Moottori: 3 sylinterinen, 4 tahtinen, kampiakseli 120°, doch, iskutilavuus 981 cc, puristussuhde 9:1, sylinterin ø 75 mm, iskunpituus 74 mm.

Toisioveto: 3/4 X 3/8 O-rengasketju.

Runko: teräsputkea, suljettu kaksoiskehto. Kartiorullalaakeroitu keinuhaarukka.

Mittoja: akselivälillä 1520 mm, satulakorkeus 780 mm, polttoainetankki 22 l, paino 235 kg, huippunopeus 235 km/h.

Valmistaja:



"Me emme kilpaile japanilaisten kanssa. Sen sijaan me valmistamme suhteellisesti pienemmän määrän moottoripyöriä, jotka todella ovat erilaisia.

Teemme niitä vain aidoille asian harrastajille, jotka eivät ensi sijassa lujota hintaa, eivätkä välttämättä halua alan viimeisiä digitaalimittareita. Asiakkaamme saavatkin tuotteen, joka todella tuntuu oikealta moottoripyörältä. Oikea moottoripyörä taas mielestäni on sellainen, jossa crittain tehokas moottori, erinomaiset ajo-ominaisuudet ja hyvät jarrut on onnistuttu yhdistämään klassiseen muotoiluun".

Piero Antonio Laverda, Moto Laverdan toimitusjohtaja.

# LAVERDA=RGS

LAVERDA 1000 RGS edustaa korkeinta teknistä tasoa, joka on saavutettu Laverdan 1000/3 sylinteristen sarjassa. Se on synteesi italialaisesta moottoripyörästä suurimmassa kuutiosarjassa 80-luvulla. Tämänkin Laverdan tärkeimmät ominaisuudet perustuvat yksinkertaiseen, hyvin toimivaan rakenteeseen. Moottorin osalta nämä ominaisuudet ovat toteutuneet monien niulosten kautta, niin että voimme väittää sen olevan aivan uusi valmiste.

Kampiakseli on uusittu, kiertokangas on laakeroitu siihen 120:n jaolla entisen 180:n sijasta. Tämä ratkaisu on antanut moottorille tasaisemman käynnin ja moottori vääntää paremmin, entistäkin laajemmalla kierrosalueella. Vaihteisto on uusittu, ja se on nyt täysin neulalaakeroitu. Koko vaihteensiirtomekanismi on uudelleen suunniteltu, ja käyttövipu tulee suoraan vasemmalle puolelle.

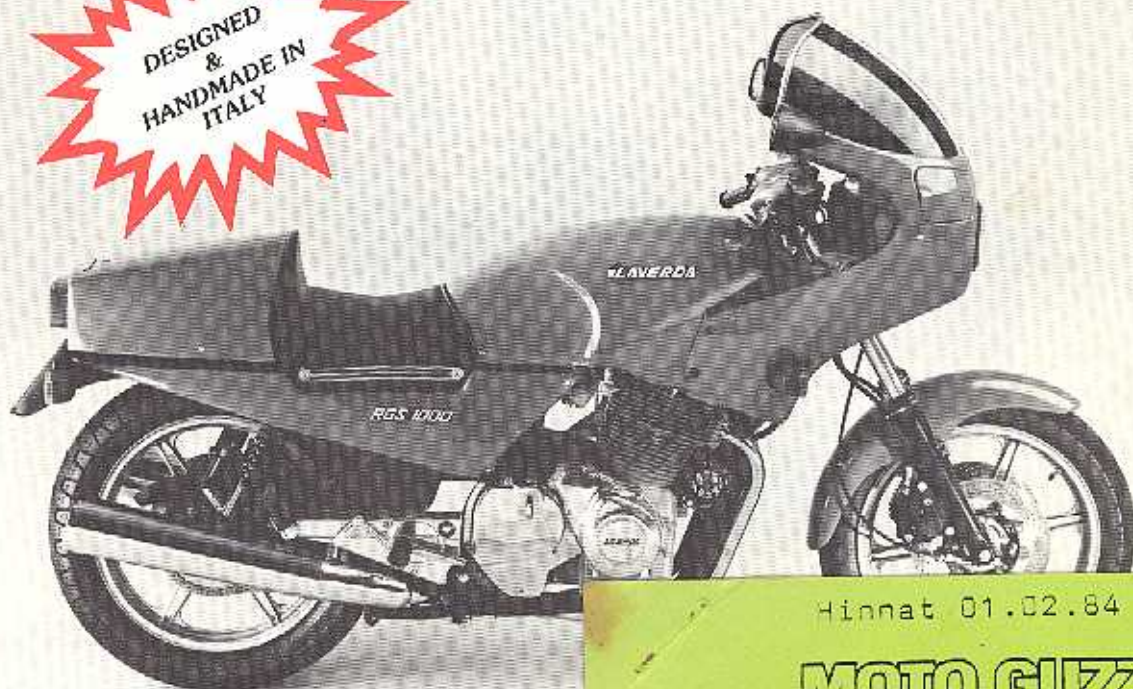
Muutoksia on tehty moottorin ensiövedossa, kytkimessä, laakereissa, venttiilikoneistossa, sylinterinkannessa ja vaihteiston rattaiden välyksissä.

Moottorin ja rungon kiinnityspisteissä on käytetty kumivaimentimia poistamaan moottorin värinöitä.

Itse pyörä on myös täysin uudelleen suunniteltu: rungosta on tutkimusten pohjalta tehty "miehen mitan mukainen", istuinkorkeutta on laskettu, ja ajoasento on nyt valittavissa maun mukaan erityisen säädettävän jalkalappi-asetelman ansiosta (patentoitu). Pyörän muotoilussa on käytetty hyväksi tarkkoja aerodynaamisia tutkimuksia, ja ilmanvastus on saatu minimoitua. Painojakoa on myös muutettu ajo-ominaisuuksien hyväksi.

Laverda 1000 RGS on italialaisen suunnittelun ja viimeaikojen moottoripyöräilyhengen tuote, uudenaikainen, vauhdikas mutta samalla klassinen moottoripyörä, joka ei tee myönnytyksiä tarpeettomille koristuksille. Järkipärisellä suuntauksellaan ja vahvalla persoonallisuudellaan se tarjoaa teknistä luotettavuutta ja massoista poikkeavaa yksilöllisen kaunista muotoilua.

Kaikki tämä merkitsee ajo-ominaisuuksia vailla vertaa, mahdollisuutta suurempaan ajonopeuksiin ja ennen kaikkea poikkeuksellisen hyvän, urheilullisen moottoripyörän tarjoamaa ajonautintoa.



Hinnat 01.02.84

## MOTO GUZZI

V 350	24.400
V 650	32.900
V 650 SP	34.980
V 650 Lario (huhtik.84)	n. 39.000
V 850 Le Mans	49.600
V 1000 Le Mans	51.700
V 1000 California	53.200

## LAVERDA

LB 125 Sport, Custom, Sahara	15.980
RGS 1000	56.600
RGS 1000 Executive	59.500
RGS 1000 Corsa	59.900

## Moto Italia Import Oy

21500 PIKKIÖ. PUH. 921/726414

Maahantuoja:



21500 Piikkiö