



MOTO GUZZI

MIKÄÄN EI OLE UUTTA AURINGON ALLA

Moto Guzzi on valmistanut hienoja moottoripyöriä jo vuodesta 1921, siis hyvän aikaa pidempään kuin useimmat muut.

Vuosien varrella Moto Guzzi on suunnitellut ja valmistanut moottoripyöriä mitä erilaisimmilla runko- ja moottori konstruktiolla, kuten esimerkiksi yksi, kaksi, kolme, neljä ja kahdeksan sylinterisiä rivi- ja eri asteisia V-moottoreita, neste- ja ilmajäähdytteisinä sekä ahdettuina että vapaasti hengittävinä.

Kokemuksen myötä Moto Guzzin tämän päivän tuotanto: kestävät V-2 moottorit ja kardaaniveto yhdistettynä Moto Guzzin tunnetusti tukevaan runkoon ja klassisen ajattomaan muotoiluun onkin osoittautunut parhaimmaksi yhdistelmäksi valmistettaessa ensiluokkaisia moottoripyöriä todellisille asianharrastajille.

Mandello del Lariossa, missä Moto Guzzit syntyvät, pääpaino annetaan asialliselle tuotekehitykselle, ajo-ominaisuuksille, taloudellisuudelle ja kestävyydelle sekä traditionaalisesti tärkeälle käsityön osuudelle huippumoottoripyörän valmistuksessa.

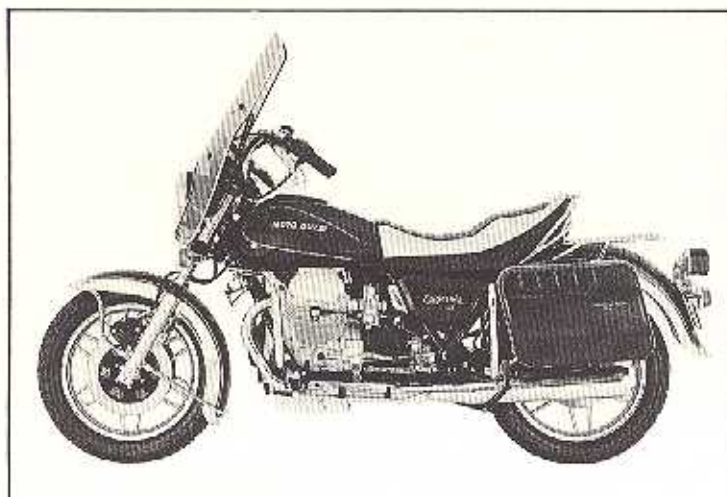
Moto Guzzi tarjoaakin uudenaikaisia mutta samalla yksilöllisiä, vauhdikkaita ja ajo-ominaisuuksiltaan lyömättömiä moottoripyöriä niille joille moottoripyöräily on todellinen nautinto ja jotka arvostavat myös sitä että pystyvät itse huoltamaan pyöränsä.

Maahantuoja:



21500 Piikkiö

puh. 921-726 414



MOTO GUZZI V-1000 CALIFORNIA II

MOOTTORI Kaksisylinterinen ajoviimajäähdytteinen nelitahtinen 90° V-moottori.
 Iskutilavuus 948,8 cm³
 Sylinterimitat 88 x 78 mm
 Puristussuhde 9,2:1
 Suurin teho 71 hv

VOIMANSIIRTO Ensiovento - hammasratat, toisiovedossa vaimennus-kardaani. Kuiva kaksilevyinen kytkin. Viisivaihteinen vaihdelaatikko.

RUNKO Teräsputkesta valmistettu purettava, suljettu kaksois-kehtorunko. Kartiorullalaakeroitu keinuhaarukka.

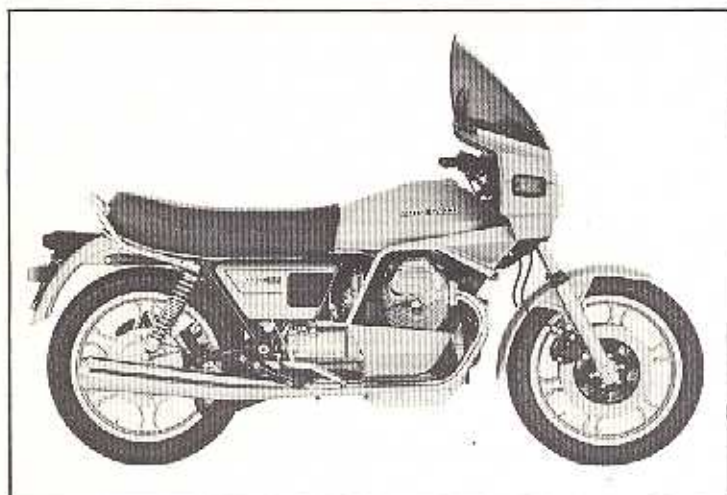
JOUSITUS Edessä kaasu/hydraulisesti vaimennettu teleskooppi-haarukka, kaasupaine säädettävissä. Takana kaasu/hydrauliset joustimet, jousijäykkyys ja kaasupaine säädettävissä.

SÄHKÖLAITTEET Vaihtovirtalaturi 280 W, sytytys kärjillä tai elektronisesti. Sähkökäynnistys.

PYÖRÄT Kevytmetallivanteet edessä ja takana.
 renkaat edessä 120/90 H 18, takana 120/90 H 18

JARRUT Moto Guzzin patentoima integraalijarrujärjestelmä. Valurauta jarrulevyt 2 kpl edessä ja 1 takana, edessä 300 mm, takana 242 mm.

Jarrulevyn ø
PÖLTTOAINETANKKI 25 l
ISTUINKORKEUS 82 cm
KUIVAPAINO 250 kg



MOTO GUZZI V-1000 SP

MOOTTORI Kaksisylinterinen ajoviimajäähdytteinen nelitahtinen 90° V-moottori.
 Iskutilavuus 948,8 cm³
 Sylinterimitat 88 x 78 mm
 Puristussuhde 9,2:1
 Suurin teho 71 hv

VOIMANSIIRTO Ensiovento - hammasratat, toisiovedossa vaimennus-kardaani. Kuiva kaksilevyinen kytkin. Viisivaihteinen vaihdelaatikko.

RUNKO Teräsputkesta valmistettu purettava, suljettu kaksois-kehtorunko. Kartiorullalaakeroitu keinuhaarukka.

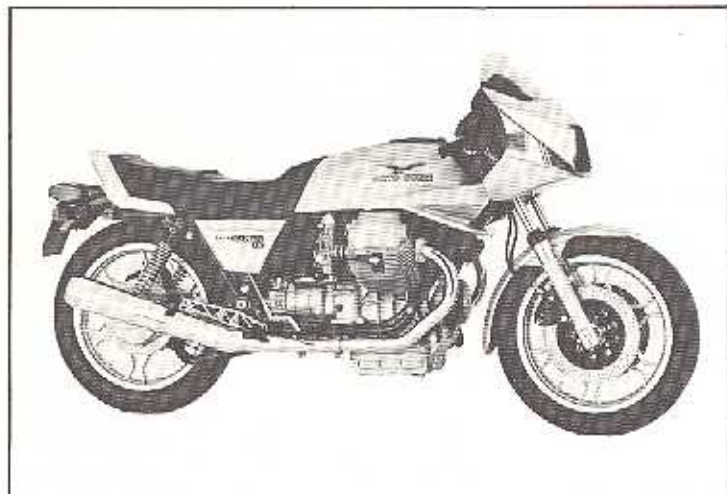
JOUSITUS Edessä kaasu/hydraulisesti vaimennettu teleskooppi-haarukka, kaasupaine säädettävissä. Takana kaasu/hydrauliset joustimet, jousijäykkyys ja kaasupaine säädettävissä.

SÄHKÖLAITTEET Vaihtovirtalaturi 280 W, sytytys kärjillä tai elektronisesti. Sähkökäynnistys.

PYÖRÄT Kevytmetallivanteet edessä ja takana.
 renkaat edessä 100/90 H 18, takana 110/90 H 18

JARRUT Moto Guzzin patentoima integraalijarrujärjestelmä. Valurauta jarrulevyt 2 kpl edessä ja 1 takana, edessä 300 mm, takana 242 mm.

Jarrulevyn ø
PÖLTTOAINETANKKI 24 l
ISTUINKORKEUS 78 cm
KUIVAPAINO 210 kg



MOTO GUZZI V-850 LE MANS III

MOOTTORI Kaksisylinterinen ajoviimajäähdytteinen nelitahtinen 90° V-moottori.
 Iskutilavuus 844 cm³
 Sylinterimitat 83 x 78 mm
 Puristussuhde 9,6:1
 Suurin teho 84 hv

VOIMANSIIRTO Ensiovento - hammasratat, toisiovedossa vaimennus-kardaani. Kuiva kaksilevyinen kytkin. Viisivaihteinen vaihdelaatikko.

RUNKO Teräsputkesta valmistettu purettava, suljettu kaksois-kehtorunko. Kartiorullalaakeroitu keinuhaarukka.

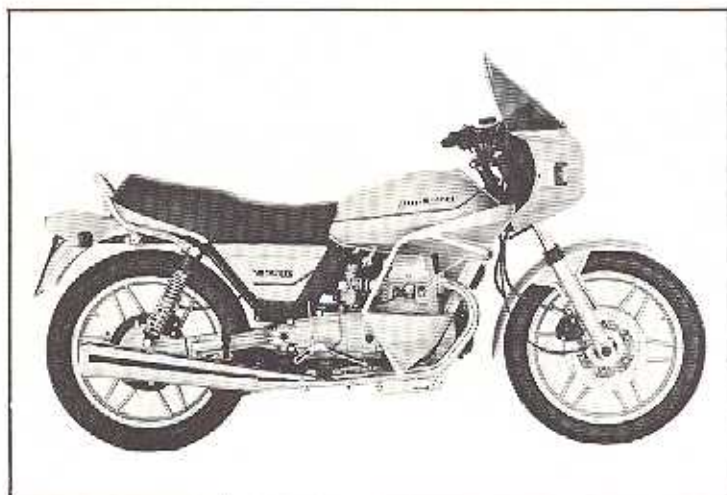
JOUSITUS Edessä kaasu/hydraulisesti vaimennettu teleskooppi-haarukka, kaasupaine säädettävissä. Takana kaasu/hydrauliset joustimet, jousijäykkyys ja kaasupaine säädettävissä.

SÄHKÖLAITTEET Vaihtovirtalaturi 280 W, sytytys kärjillä tai elektronisesti. Sähkökäynnistys.

PYÖRÄT Kevytmetallivanteet edessä ja takana.
 renkaat edessä 100/90 V 18, takana 110/90 V 18

JARRUT Moto Guzzin patentoima integraalijarrujärjestelmä. Valurauta jarrulevyt 2 kpl edessä ja 1 takana, edessä 300 mm, takana 242 mm.

Jarrulevyn ø
PÖLTTOAINETANKKI 25 l
ISTUINKORKEUS 75 cm
KUIVAPAINO 206 kg



MOTO GUZZI V-650

MOOTTORI Kaksisylinterinen ajoviimajäähdytteinen nelitahtinen 90° V-moottori.
 Iskutilavuus 643,4 cm³
 Sylinterimitat 80 x 64 mm
 Puristussuhde 10:1
 Suurin teho 52 hv

VOIMANSIIRTO Ensiovento - hammasratat, toisiovedossa vaimennus-kardaani. Kuiva kaksilevyinen kytkin. Viisivaihteinen vaihdelaatikko.

RUNKO Teräsputkesta valmistettu purettava, suljettu kaksois-kehtorunko. Kartiorullalaakeroitu keinuhaarukka.

JOUSITUS Edessä kaasu/hydraulisesti vaimennettu teleskooppi-haarukka, kaasupaine säädettävissä. Takana kaasu/hydrauliset joustimet, jousijäykkyys ja kaasupaine säädettävissä.

SÄHKÖLAITTEET Vaihtovirtalaturi 280 W, sytytys kärjillä tai elektronisesti. Sähkökäynnistys.

PYÖRÄT Kevytmetallivanteet edessä ja takana.
 renkaat edessä 100/90 H 18, takana 110/90 H 18

JARRUT Moto Guzzin patentoima integraalijarrujärjestelmä. Valurauta jarrulevyt 2 kpl edessä ja 1 takana, edessä 260 mm, takana 235 mm.

Jarrulevyn ø
PÖLTTOAINETANKKI 16 l
ISTUINKORKEUS 79 cm
KUIVAPAINO 165 kg