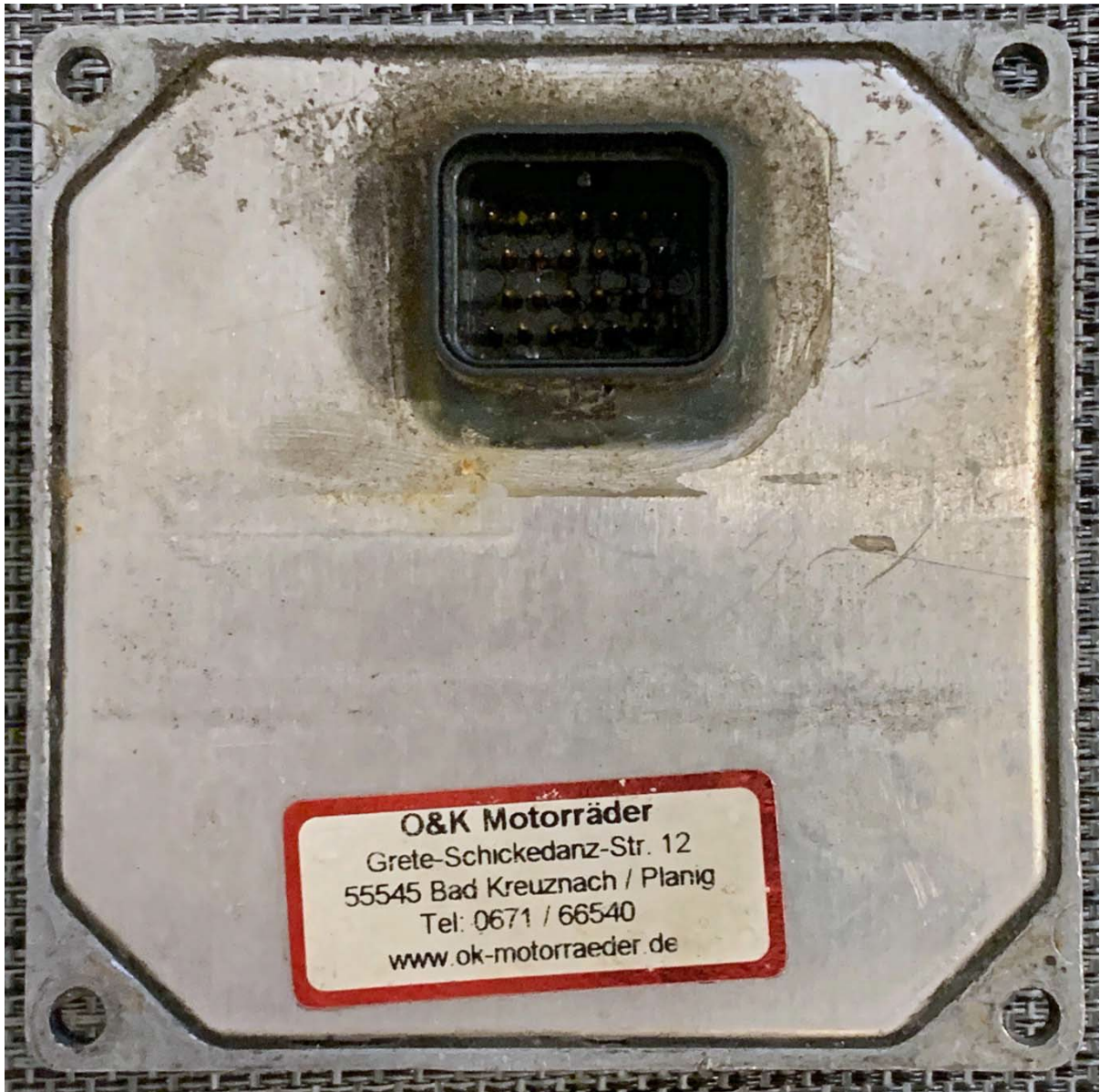


Ostettu Ecu takapuolelta. Takakansi on "pokattu" alumiinilevy. Raaputin terävällä esineellä (veitsi, ohut piikki yms.) liima-/tiiviste -materiaalin pellin urasta pois. Sen jälkeen pienellä ruuvimeisselillä ympäri käyden – kansi irtoaa pikku hiljaa ilman että mikään rikkoutuu (kansi on irrallinen osa). Tämä käytettynä ostettu oli aika "riettaan" näköinen, mustaa sottaista silikonia oli käytetty reilulla kädellä... paljon putsaamista myös sisäpuolella.



Oma alkuperäinen Ecu takakansi irrotettuna (ennen putsaamista):



Liitin on tinattu suoraan korttiin (ilmanpaineanturi on tuo pyöreään oloinen tiitula liittimen oikean alakulman alla).

