

MODELLO GUZZI-PARODI

dal mito: la prima moto costruita da Carlo Guzzi nell'officina del fabbro di Mandello, Ripamonti, con l'aiuto finanziario di Giorgio Parodi. La moto viene siglata GP (Guzzi-Parodi). Il 10 marzo 1921 nascerà la società anonima Moto Guzzi e, con essa, avrà inizio la produzione di un primo modello di moto, denominato Normale, sostanzialmente diverso dal prototipo GP. Lo schema costruttivo della Guzzi-Parodi, cilindro orizzontale, valano esterno, trasmissione a ingranaggi, cambio in blocco, rimarrà per lungo tempo alla base della filosofia attiva delle moto della casa di Mandello. Il motore a quattro valvole comandato da albero a camme in testa si rivela una soluzione troppo costosa, così che già nella Normale viene utilizzato un motore a valvole contrapposte.

MODEL GUZZI-PARODI 1919

How the legend began: the very first motorcycle built by Carlo Guzzi with the financial aid of Giorgio Parodi in the smithy of Mandello blacksmith Giorgio Ripamonti. The bike bore the name GP (Guzzi-Parodi). Moto Guzzi was set up on the 10th March 1921 and work started on the first series produced motorcycle, the Normale, a substantially different machine to the GP prototype. The basic layout of the Guzzi-Parodi, with its horizontal cylinder, external flywheel, gear primary drive, unit gearbox, nevertheless remained the basis of Guzzi motorcycle design for many years. The original four valve overhead cam design was so prove too expensive, however, and the Normale therefore featured opposed valves.

MOTO GUZZI